



1. Navegando por aguas del Estrecho de Gibraltar, con viento del NW, Abto= 3, a HRB =06:00 nos situamos tomando Da= 287 y 5' de distancia al faro de Punta Europa, dm= 6W, desvío=2+. **Determinar posición.**
2. Arrumbamos a un punto situado al S del faro de Punta Carnero y distancia 4,2', momento en el cesa el viento. **Calcular el Ra entre el punto determinado en el apartado 1 y este.**
3. Una vez situados ponemos Ra = 256, Vb = 14'y, a HRB = 07:15, tomamos marcación 025° estribor al faro de la Isla de Tarifa, 15' más tarde obtenemos Da=311° al mismo faro. **Situación a HRB: 07:30.**
4. Seguimos navegando, **calcular Ra y HRB de llegada al S del faro de la Isla de Tarifa**
5. Seguidamente arrumbamos al 270°, con un desvío= 3+. A HRB: 07:55, distancia = 4.2'a Isla de Tarifa y distancia= 6.3'a Punta Paloma. **Determinar situación.**
6. A HRB: 08:23, faro de Punta Caraminal por el través de estribor y Da=037 al faro de Punta Paloma. **Determinar la situación.**
7. En este momento arrumbamos a un punto situado en l=36 05.0'N y L=006 07.2'W, arrecia el viento de SW, Abto=8, desvío=2+. **Calcular el Ra para llegar al mismo.**